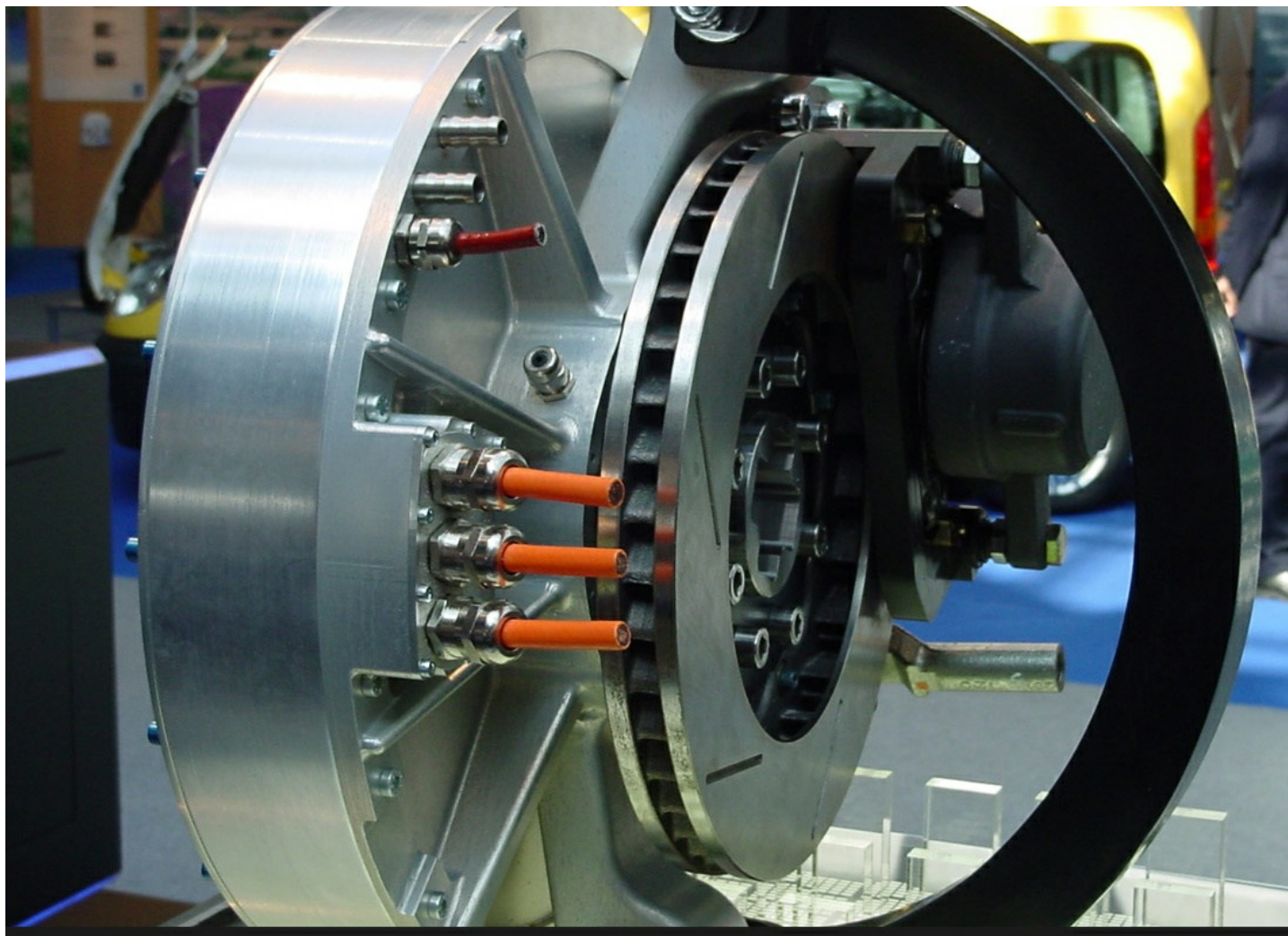


AUTOMOTIVE



PROGETTO “AUTONOMY GM”

Descrizione progetto

Nel 2001 inizia la collaborazione con il colosso mondiale General Motors. Lucchi R. E-Motor Solutions stipula con l'azienda di Detroit un contratto di progettazione e prototipazione di motori per il progetto “Autonomy GM”, punta di diamante della futura auto a idrogeno, annoverando l'azienda riminese come fornitore ufficiale GM. Lucchi R. E-Motor Solutions ha in seguito sviluppato la motoruota per la "Sequel" di General Motors, con una potenza all'asse di 25kW a 750 rpm con una coppia di picco di 800 Nm. Le parti attive della macchina hanno una massa complessiva di 20 kg.